



Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, công ty môi giới hàng hải Tiên Phong (Pioneer Shipbrokers) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android. Công cụ hữu ích cho khách hàng quan tâm lĩnh vực mua bán tàu biển và thông tin thị trường

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 51/2019
17/12/2019 – 23/12/2019

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô, chỉ số thuê tàu BDI tuần này tiếp tục giảm, còn hơn 1.100 điểm. Đây đã thành một xu hướng thông thường do cuối năm hàng hóa khó khăn, các kỳ nghỉ lễ kéo dài và đặc biệt giá dầu có hàm lượng lưu huỳnh thấp còn cao hơn cả dầu DO/MGO (trên dưới 600USD/tấn cấp tại Singapore). Tuy nhiên, giao dịch mua bán vẫn sôi động, nhất là ở phân khúc handysize. Chủ tàu Anh bán tàu San Sebastian (32.285 dwt đóng 2007 Nhật, đến hạn đã DD 2/2020) cho người Mua Hy Lạp với giá 7,85 triệu đô la Mỹ. Mức giá này tốt cho người Bán nhưng lưu ý tàu này hai thân, hàm hàng hộp nên giá đắt hơn các tàu thân đơn. Tàu Coos Bay (28.214 dwt đóng 2012 Nhật DD 4/2020 SS 4/2022) được chủ tàu Singapore bán cho người Mua Hy Lạp giá 8,3 triệu đô la Mỹ. Mức giá này là hợp lý nếu so với tàu tương tự Brazen trẻ hơn hai tuổi được chủ tàu Hy Lạp bán 9,4 triệu đô la Mỹ cuối tháng 11. Hiện nhu cầu mua tàu handysize tương đối nhiều nhưng nguồn cung tàu tương đối hạn chế nên khả năng giảm giá sốc sẽ không xảy ra dù chỉ số thuê tàu BDI có tiếp tục giảm trong những tuần kế tiếp.

Ở mảng tàu dầu, các giao dịch mua bán trải dài từ phân khúc Aframax đến Handy. Phân khúc Aframax, báo cáo ghi nhận tàu Petropavlovsk (106.532 dwt đóng 2002 Nhật) được bán với 13,8 triệu đô la Mỹ. Nhìn chung, ở giai đoạn mức giá thị trường phân khúc Aframax đang cao thì giá bán trên là mức giá hợp lý. Trong khi đó phân khúc Panamax, ghi nhận tàu Grace Victoria (74.998 dwt đóng 2007 Nhật) được chủ tàu Hy Lạp là Velos Tankers mua với giá 14,9 triệu đô la Mỹ. Phân khúc MR, ghi nhận cặp tàu Fidelity và Liberty (46.803 dwt đóng 2004 Hàn) được bán thành công cho chủ tàu Seven Islands, Mumbai với giá 11,25 triệu đô la Mỹ một chiếc. Tại thị trường phân khúc 13.000 dwt, được biết, người mua Việt Nam mua tàu dầu hóa chất Cape Daly (12.755 dwt đóng 2010 Hàn Quốc) với giá 6,3 triệu đô la Mỹ với điều kiện tàu đến hạn đã đặc biệt ngay 1/2020 (tuy nhiên giao dịch này vẫn chưa hoàn thành).

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Pan Kyla	2012	China	79,454	Undisclosed	11.70	
Qi Xiang 22	2012	China	75,658	Undisclosed	14.10	
Phoenix Bay	2006	China	74,759	Undisclosed	8.50	
Draco Ocean	2013	China	58,605	Undisclosed	14.75	
Torenia	2007	Japan	56,049	Undisclosed	11.00	
Maroudio	2003	Japan	56,020	Indonesian	8.90	
Alam Manis	2007	Japan	55,652	Undisclosed	10.90	
Jin Ming	2001	China	50,354	Undisclosed	5.46	
San Sebastian	2007	Japan	32,285	Undisclosed	7.85	Double hull box - shaped,

						SS/DD Jan 2021
Coos Bay	2012	Japan	28,214	Greek	8.30	DD Apr 2020, SS Apr 2022
TANKERS						
Petropavlovsk	2002	Japan	106,532	Undisclosed	13.80	
Grace Victoria	2007	Japan	74,998	Greek, Velos Tankers	14.90	
Ds Promoter	2002	Japan	70,392	NGM Energy	7.50	
Culpeo	2004	Croatia	46,683	Chinese	12.00	
Fidelity	2004	Korea	46,803	Indian, Seven Islands	11.25	
Liberty	2004	Korea	46,803		11.25	
Cape Daly	2010	Korea	12,755	Vietnamese	6.30	Double hull, Chemical IMO II, epoxy phenolic coated, SS/DD due Jan 2020
CONTAINERS						
Asterix	2008	Turkey	26,811	Admiral Container Lines, Malta	9.70	1849 TEU, SS Nov 2023, DD Sep 2021, gless
OTHERS						

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
Bulker	85,000 dwt	27.30	4	Huangpu Wenchong, China	Seacon Shipping, China	2021	
LPG	91,000 cbm	78.50	2	Daewoo, South Korea	Avance Gas, Norway	4Q 2021 4Q 2022	
LNG	174,000 cbm	1.500.00	8	Hyundai H.I/Hyundai Samho	Knutsen OAS, Norway (4) Korea Line (2), J.P Morgan Asset (2)	Mid 2022	7 years TC to Shell
Tanker	153,000 dwt	101.30	3	Hyundai H.I, South Korea	AET	2022	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1. Thị trường thuê tàu hàng khô:

Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong Tuần 51 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 51	TUẦN 50	Mức thấp nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 51)	Mức cao nhất năm 2019 (cập nhật tới Tuần 51)
TRANSATLANTIC RV	9,605	13,355	2,200	21,345
TCT CONT/F.EAST	16,995	18,982	1,200	29,714
TCT F.EAST/CONT	3,160	4,316	810	6,589
TCT F.EAST RV	5,931	10,272	4,400	16,181
RATES/SUPRAMAXSIZE				

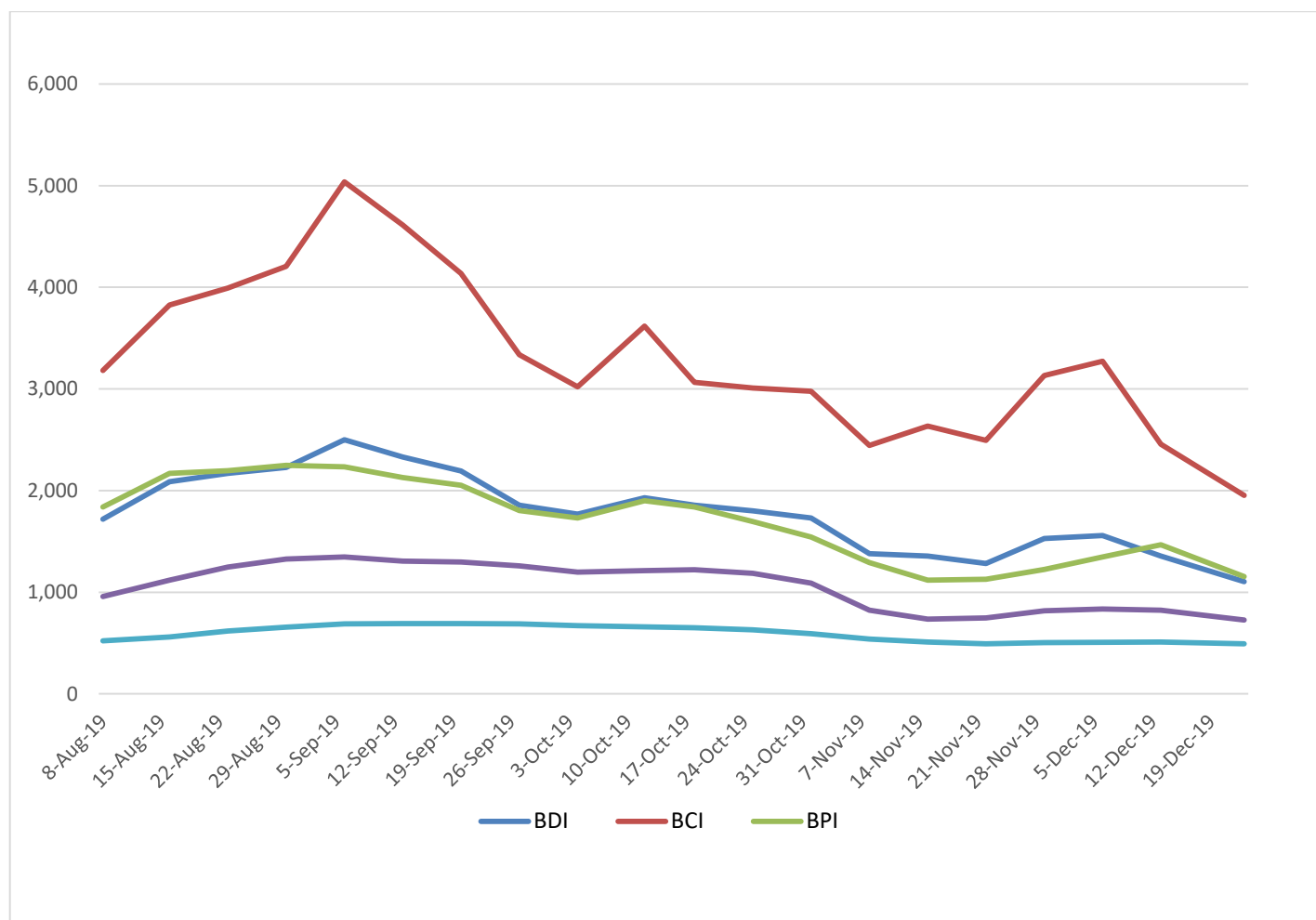
(USD/DAY)				
ATLANTIC RV	11,234	12,019	5,000	18,389
PACIFIC RV	7,088	7,714	5,800	12,786
TCT CONT/F.EAST	15,238	7,714	12,000	28,686

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 23/12/2019

	US\$/ngày	▼ / ▲
CAPE SIZE	14,366	▼ 3,636
PANAMAX	10,099	▲ 1,650
SUPRAMAX	9,228	▲ 202
SMALL HANDY	7,168	▲ 222

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

CHỈ SỐ TÀU THỊ TRƯỜNG HÀNG KHÔ



3.2. Thị trường thuê tàu hàng dầu

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC

Thị trường VLCC vẫn đang trên đà chuyển mình một cách ấn tượng, lượng hàng hóa dồi dào từ tháng 1 năm mới được đẩy vào thị trường khiến mức cước tăng lên đáng kể. Ở khu vực MEG, mức cước tăng lên chủ yếu là do các tuyến hàng nhập khẩu ở USG đi khu vực China / Korea. Tiêu biểu tuyến MEG đi Japan tăng 12 điểm, hiện dao động quanh mức WS \$125. Mức tăng tương tự ở tuyến MEG đi Singapore, hiện ở mức WS \$125. Tuyến WAFR/East hiện ở mức WS \$107, tăng khoảng 12 điểm so với tuần trước. Trong khi đó dù có các báo cáo giao dịch tại Warf/ East, tuy nhiên mức cước tăng lên rất ít và không đáng kể. Dù vậy, tình hình thị trường ấm lên như hiện nay có thể coi là món quà Giáng sinh đến các chủ tàu ở phân khúc này.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
MEG/West	VLCC	63,0	60,0	18,0	120,0
MEG/Japan	VLCC	125,0	113,0	38,0	180,0
MEG/Singapore	VLCC	125,0	112,0	38,0	180,0
WAFR/EAST	260.000	112,5	107,0	39,0	180,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	VLCC	50.000	50.000	55.0000	28.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tình hình tương tự ở thị trường phân khúc Aframax khi mức cước vận chuyển ở thị trường Baltic và Biển Bắc tăng lên rõ rệt. Cước tuyến N.Afr/Euromed hiện ghi nhận ở mức WS \$205, tăng đến 25 điểm so với tuần trước đó. Trong khi đó ở tuyến UK/Cont, mức cước vẫn đậm chôn tại chỗ ở mức WS \$235. Rất nhiều chủ tàu đưa ra thiện chí sẵn sàng đưa tàu chở CPP vào các chuyến hàng chở DPP tuy nhiên danh sách trọng tải vẫn bị thất chặt. Ngược lại ở khu vực Địa Trung hải, Biển Đen, các chủ tàu tương đối hài lòng khi thị trường dần hồi phục trở lại. Mức cước ở khu vực Caribs / USG theo báo cáo tăng lên tới 55 điểm, hiện dao động quanh mức WS \$250.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
N.Afr/Euromed	80.000	205,0	180,0	80,0	225,0
UK/Cont	80.000	235,0	225,0	80,0	195,0
Caribs/USG	70.000	250,0	195,0	67,5	240,0

- Cước thuê tàu định hạn:

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	Aframax	27.000	26.000	26.500	18.000

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Thị trường tàu MR ở khu vực phía đông có dấu hiệu giảm tuy không đáng kể. Báo cáo ghi nhận cước từ khu vực WC.India đi Japan hiện đang ở mức WS \$175. Riêng ở thị trường Far East, cước trên tuyến S.Korea/Japan tăng lên 30 điểm so với mức cước tuần trước đó là WS \$370'.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Tương tự thị trường phía đông, ở phía tây, mức cước ở hầu hết các tuyến giảm nhẹ hoặc đậm chân tại chỗ. Theo ghi nhận, cước trên tuyến UKC/USAC giảm 5 điểm, hiện dao động quanh mức WS \$170. Đối với chiều ngược lại từ khu vực USG, tuyến USG/UCK giữ nguyên ở mức WS \$127,5.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2019	High 2019
WCI/Japan	38.000	175,0	180,0	105,0	230,0
UKC-Med/States	38.000	170,0	172,5	90,0	180,0
USG/UKC-Med	38.000	127,5	127,5	67,5	145,0

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2019	Low 2019
1 year	MR	17.500	17.500	17.500	13.250

4. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO (dành cho tàu có lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	365		375	
2	Pakistan	355		375	▼ 10
3	India	360	▲ 5	370	▲ 5
4	Turkey	250		270	▲ 10

(đơn vị tính : usd/lt ldt)

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIÊN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.